

Wolfram-Hybrid Federführungsstange mit Aluminium-Verschlussfederbuchse (PN 01.103) für

o CZ Tactical Sports Orange (9x19)

Vielen Dank, dass Sie sich für ein **TECTAL** Qualitätsprodukt entschieden haben!

Die *Wolfram-Hybrid Federführungsstange mit Aluminium-Verschlussfederbuchse (PN 01.103)* ist zu 100% "Made in Austria", ersetzt die originale Federführungsstange mit Kunststoffhülse und bietet folgende Vorteile:

- ✓ Dämpfung des Hochschlags um 7%* - stabileres Visierbild und verringerte Bewegung der Waffe für eine präzise und schnelle Schussfolge
- ✓ Deutlich erhöhte Verschleißfestigkeit und Temperaturbeständigkeit der Buchse
- ✓ Vereinfachter Ein- und Ausbau der Buchse - reduziert die Gefahr einer Beschädigung der Waffe erheblich, wie es bei der meist ungenau bzw. festsitzenden Original- Kunststoffhülse unter Einsatz von (Behelfs-) Werkzeug vorkommen kann



Lieferumfang PN 01.103:

- 1 Stk. *TECTAL Wolfram-Hybrid Federführungsstange (2-teilig)*
- 1 Stk. *TECTAL Aluminium-Verschlussfederbuchse für Wolfram-Hybrid Federführungsstange*

Die folgende Anleitung bezieht sich auf und **ERGÄNZT** die originale Bedienungsanleitung.

Bitte beachten Sie insbesondere die darin enthaltenen Angaben zur Handhabung und Sicherheit, die immer Gültigkeit haben!



CZ bezeichnet diese Teile als

- „Nr. 42 – Führung“
- „Nr. 72 - Gehäuse“

EIN- / AUSBAU

1. **Bevor Arbeiten an der Waffe durchgeführt werden, muss sichergestellt werden, dass diese entladen ist!**

Während die Waffe in eine sichere Richtung zeigt, muss ein ev. angestecktes Magazin entfernt und der ungeladene Zustand durch eine visuelle Inspektion des Patronenlagers überprüft und – wenn notwendig – unter Beachtung aller Sicherheitsregeln hergestellt werden.



2. Der Ein- und Ausbau erfolgt auf Basis des Kapitels „Zerlegen zur Reinigung“ in der orig. CZ Bedienungsanleitung.

Dabei wird die originale Kunststoffbuchse („Nr. 72 – Gehäuse“) durch die *Aluminium-Verschlussfederbuchse für Wolfram-Hybrid Federführungsstange* und die originale Federführungsstange („Nr. 42 - Führung“) durch die *Wolfram-Hybrid Federführungsstange* unter Beachtung der folgenden, wichtigen Hinweise (S. 3 bis 6) ersetzt.

WICHTIGE HINWEISE zu EIN- / AUSBAU und WARTUNG

- Ein leichtes Einölen der Buchse und der Federführungsstange ist beim ersten Einbau und bei jeder Wartung ausdrücklich empfohlen, um Reibung und Verschleiß zwischen Buchse, Federführungsstange und Verschlussfeder zu minimieren!
- Im Zuge der Reinigung ist es ausreichend die *Aluminium-Verschlussfederbuchse für Wolfram-Hybrid Federführungsstange* und die *Wolfram-Hybrid Federführungsstange* aus- und abzuwischen und anschließend wieder leicht einzuölen. Eine Reinigung mit aggressiven Medien oder abrasiven Werkzeugen ist weder notwendig noch empfohlen.

Wolfram-Hybrid Federführungsstange

Die *Wolfram-Hybrid Federführungsstange* ist zweiteilig und als „full length guide rod“ ausgeführt, um die Masse und deren Verteilung zu optimieren.

Bei dem Einbau der *Wolfram-Hybrid Federführungsstange* ist schrittweise zu beachten:

- a. Einsetzen der hinteren Hälfte mitsamt der Verschlussfeder in den Schlitten



Bei Verwendung von Verschlussfedern mit kleinerem Durchmesser an einem Ende **mus**s das Ende mit kleinerem Durchmesser auf der mündungsabgewandten Seite der Federführungsstange, d.h. unterhalb des Patronenlagers sitzen.

- b. Vordere Hälfte durch die zuvor eingebaute *Aluminium-Verschlussfederbuchse* von der Mündung her durchschieben und mit der hinteren Hälfte verschrauben.



Die beiden Hälften dürfen beim Verschrauben nicht verkantet werden, um eine nachhaltige Beschädigung des Gewindes zu verhindern.



c. Empfohlenes Anzugsmoment 3 Nm




Konstruktionsbedingt bleibt ein minimaler Spalt zwischen den beiden Teilen der Federführungsstange bestehen. Um Beschädigungen zu vermeiden, darf das empfohlene Anzugsmoment von 3 Nm in dem Versuch den Spalt zu schließen nicht überschritten werden. Der Spalt ist kein Mangel und hat keine Auswirkungen auf die Funktionalität.

d. Geeignetes Werkzeug verwenden

- Präzise gefertigter 9mm Gabelschlüssel zur Fixierung der hinteren Hälfte der Federführungsstange
- Flache, hohlgeschliffene Schraubendreherklinge mit einer Klingenstärke von 2mm und einer maximalen Klingenbreite von 6mm zum Anziehen und Lösen der vorderen Hälfte der Federführungsstange





- Drehmomentschlüssel bzw. -schraubendreher
- Die mündungsseitige Querbohrung in der *Wolfram-Hybrid Federführungsstange* ist mit einem Durchmesser von 2mm ausgeführt. Diese kann als Behelf zum raschen Lösen der beiden Hälften mittels eines geeigneten Dorns genutzt werden.  Übermäßige und häufige Krafteinwirkung ist nicht empfohlen, um Beschädigungen der Federführungsstange in dem Bereich zu vermeiden.

Aluminium-Verschlussfederbuchse für Wolfram-Hybrid Federführungsstange

- Es wurde bei der *Aluminium-Verschlussfederbuchse* kein bis geringes Spiel im montierten Zustand vorgesehen, um den Ein- und Ausbau zu erleichtern.
Geringes Spiel resultiert primär aus der individuellen Ausfertigung der Bohrung im Schlitten. Dies ist kein Mangel und hat keine Auswirkungen auf die Funktion!



-  Der Federring ist **NICHT** zur Demontage vorgesehen. Ein Entfernen führt zur Beschädigung des Federrings und der Buchse!
-  Die *Aluminium-Verschlussfederbuchse für Wolfram-Hybrid Federführungsstange* ist leicht an der Eindrehung am Mündungsende und an der gelaserten Teilenummer PN 01.103 zu erkennen. Auf Grund abweichender Durchmesser ist diese **NICHT** zur Verwendung mit der Standard-CZ-Federführungsstange geeignet!



Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte unter:

office@tectal.at

© 2018 TECTAL GmbH

Diese Anleitung oder Auszüge daraus dürfen ohne ausdrückliche, schriftliche Zustimmung der TECTAL GmbH nicht anderweitig verwendet, vervielfältigt oder veröffentlicht werden.